

THE SMART LOGISTICS SOLUTION

LEO
GLOBAL LOGISTICS

LEO GLOBAL LOGISTICS PCL.



AGENDA

- ❑ **COMPANY OVERVIEW**
 - ❑ **LEO PERFORMANCE & HIGHLIGHT 6M / 2568**
 - ❑ **SITUATION UPDATE**
 - ❑ **PROJECT UPDATE**
-



COMPANY OVERVIEW

■ LEO CORE BUSINESS



Sea Freight Services (FCL/LCL)



Air Freight Service (International Airfreight Services/E-Commerce)



Integrated Logistics Service "ILS"

- Customs Clearance
- Insurance
- Warehouse
- Cross Border
- Trucking
- Project Cargo



Rail & Cross Border Transport



LEO Self Storage or LSS & Container Depot



■ Products and Services

LEO /CARDINAL / LOGICAM LEO							Integrated Logistics Services	SINOKOR MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD.	YJC DEPOT SERVICES CO.,LTD	ARAMEX (THAILAND) CO., LTD.
										
SeaFreight	AirFreight	Railway Transport	Cross Border Transport	Inland Trucking	Project Cargo	Special Cargo		Liner Agency	Container Depot	Couriers Express and International logistics
								LEO SOURCING & SUPPLY CHAIN CO., LTD		LANEXANG EXPRESS CO., LTD.
Reefer Container for Rental	Warehouse & Distribution	Self Storage	Customs	Packing	Cargo Insurance	Courier/ Express Global Mail Solution				
								Buying and Sourcing Agent		Rail freight service between Thailand and China
								LEO GLOBAL MAIL SOLUTIONS CO., LTD.	ADVANTIS LEO (THAILAND) LIMITED	SRITRANG LEO MULTIMODAL LOGISTICS CO., LTD.
								LEO JITU INFORMATION TECHNOLOGY CO.,LTD.		



LEO Global Logistics (LEO), a leading End-to-End logistics services provider in Thailand with over 35 years of experience

SNAPSHOT 6M/2568



VOLUME
20,310 TEUS
Sea freight



VOLUME
1,229 TONS
Airfreight



CUSTOMER
1,034
Accounts



LEO PERFORMANCE 6M/2568

■ ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ประเภทการให้บริการและโครงสร้างรายได้ 6 เดือน ปี 2568



491.77 ล้านบาท
SEA Freight



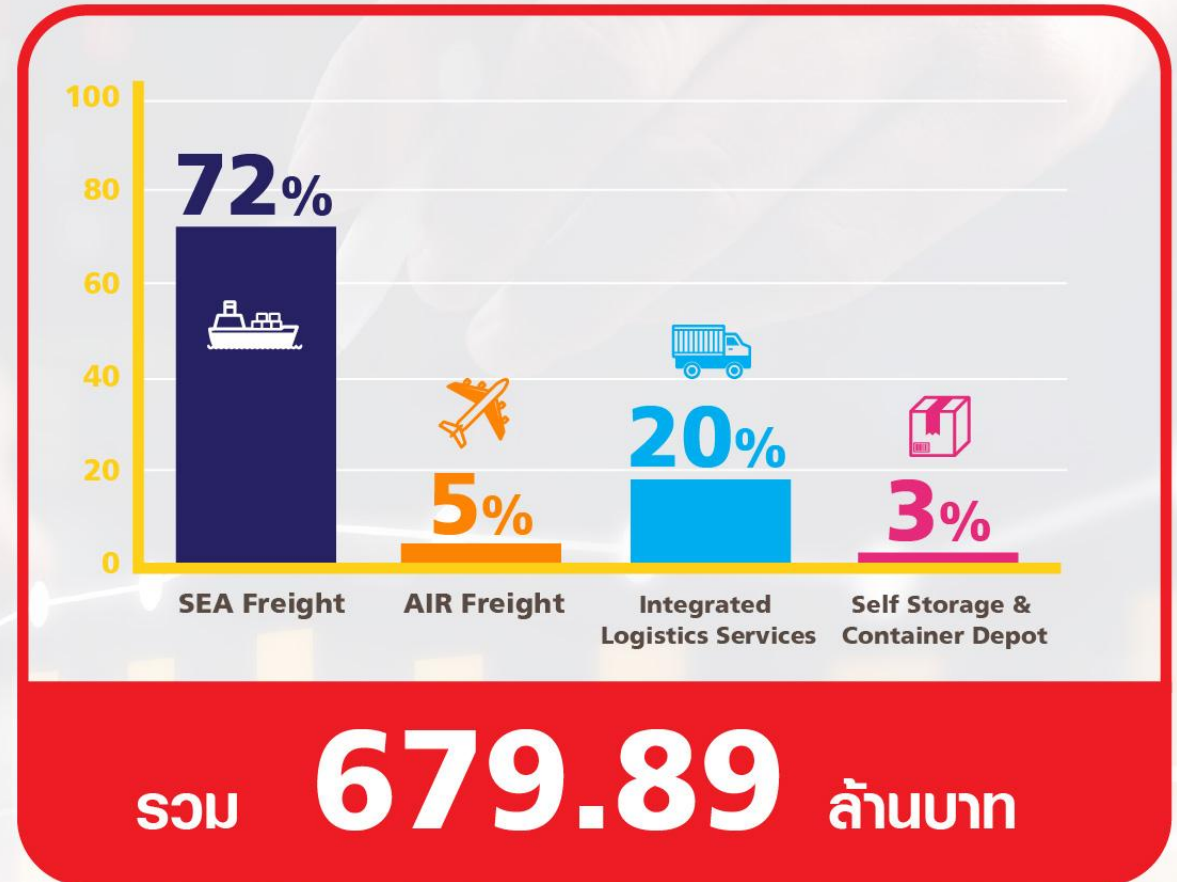
36.01 ล้านบาท
AIR Freight



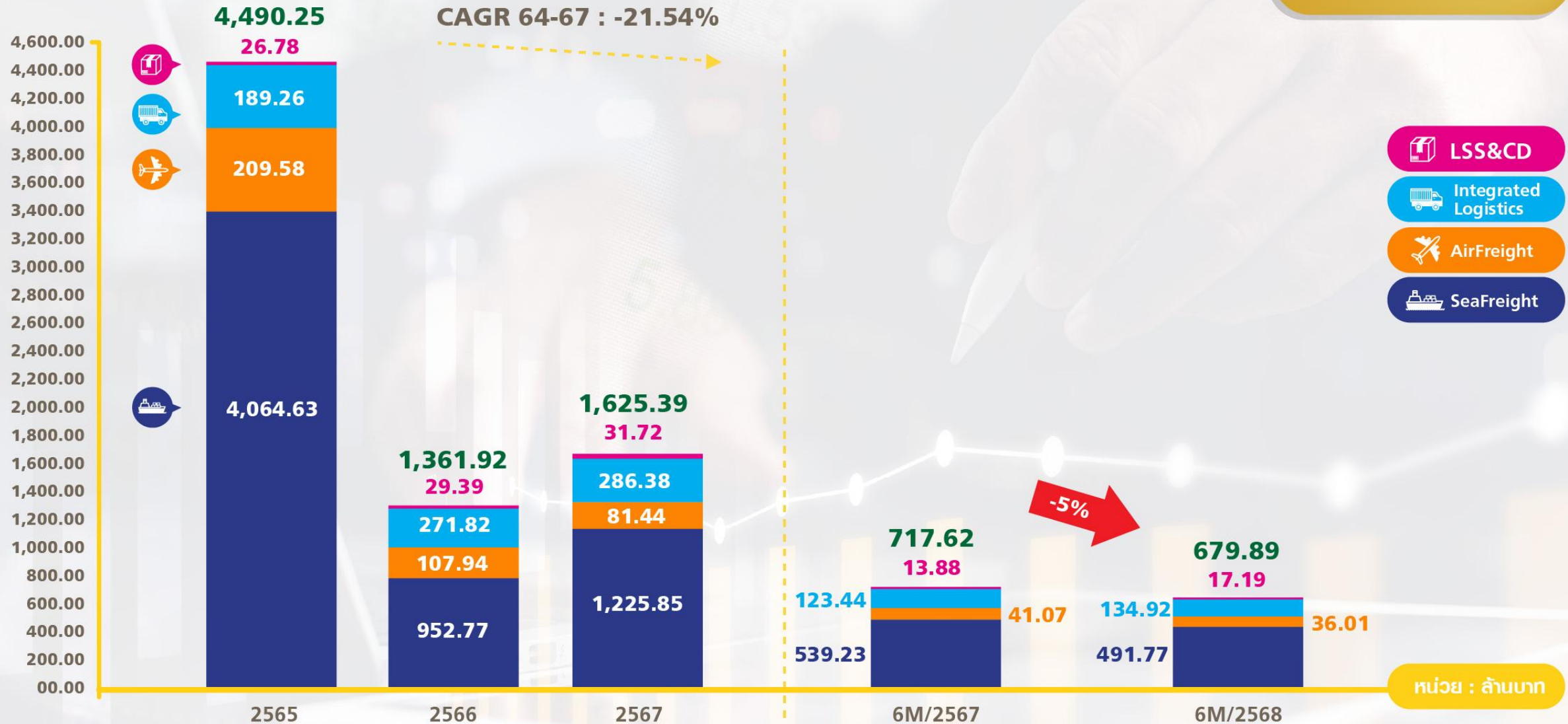
134.92 ล้านบาท
Integrated Logistics Services



17.19 ล้านบาท
Self Storage & Container Depot



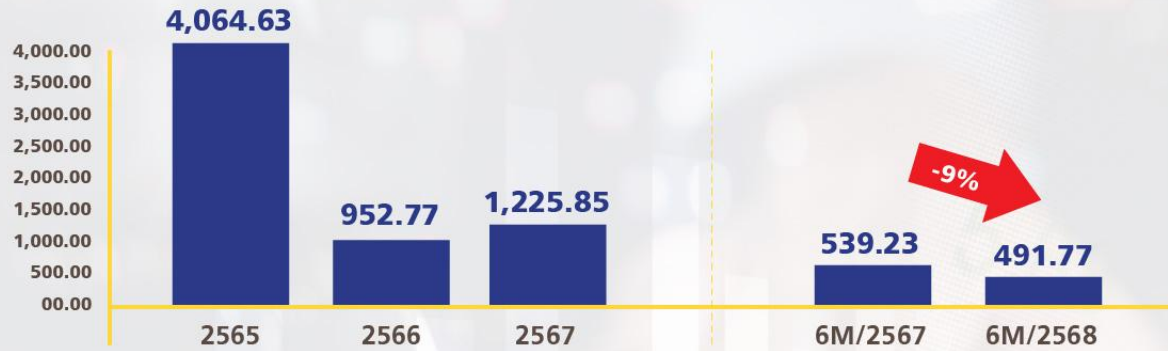
■ โครงสร้างรายได้ 6 เดือน ปี 2568



■ โครงสร้างรายได้ของแต่ละธุรกิจ 6 เดือน ปี 2568

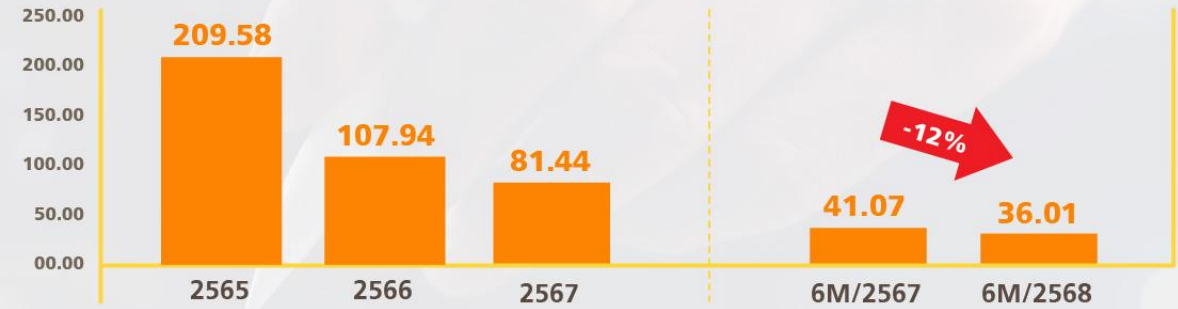
CAGR 64-67 : -25.14%

SeaFreight 



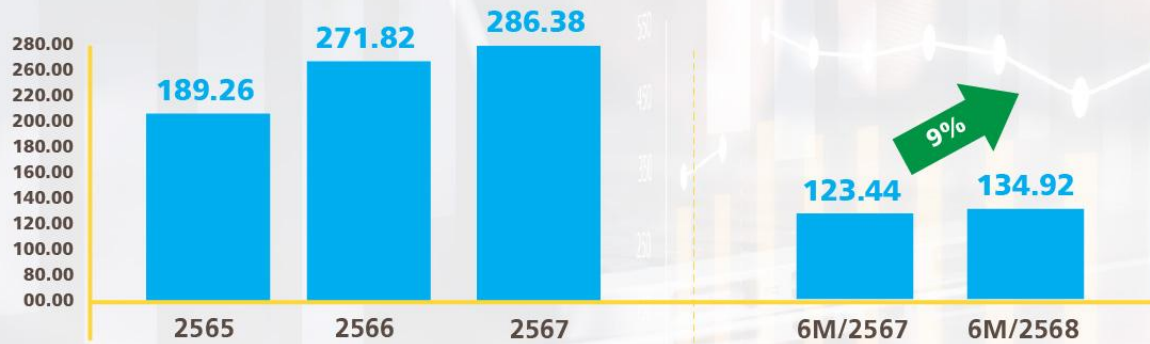
CAGR 64-67 : -28.94%

AirFreight 



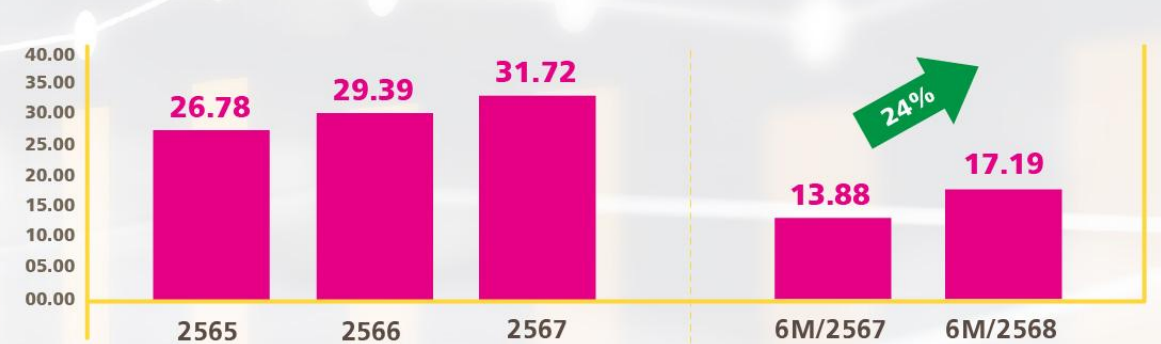
CAGR 64-67 : 15.60%

ILS 

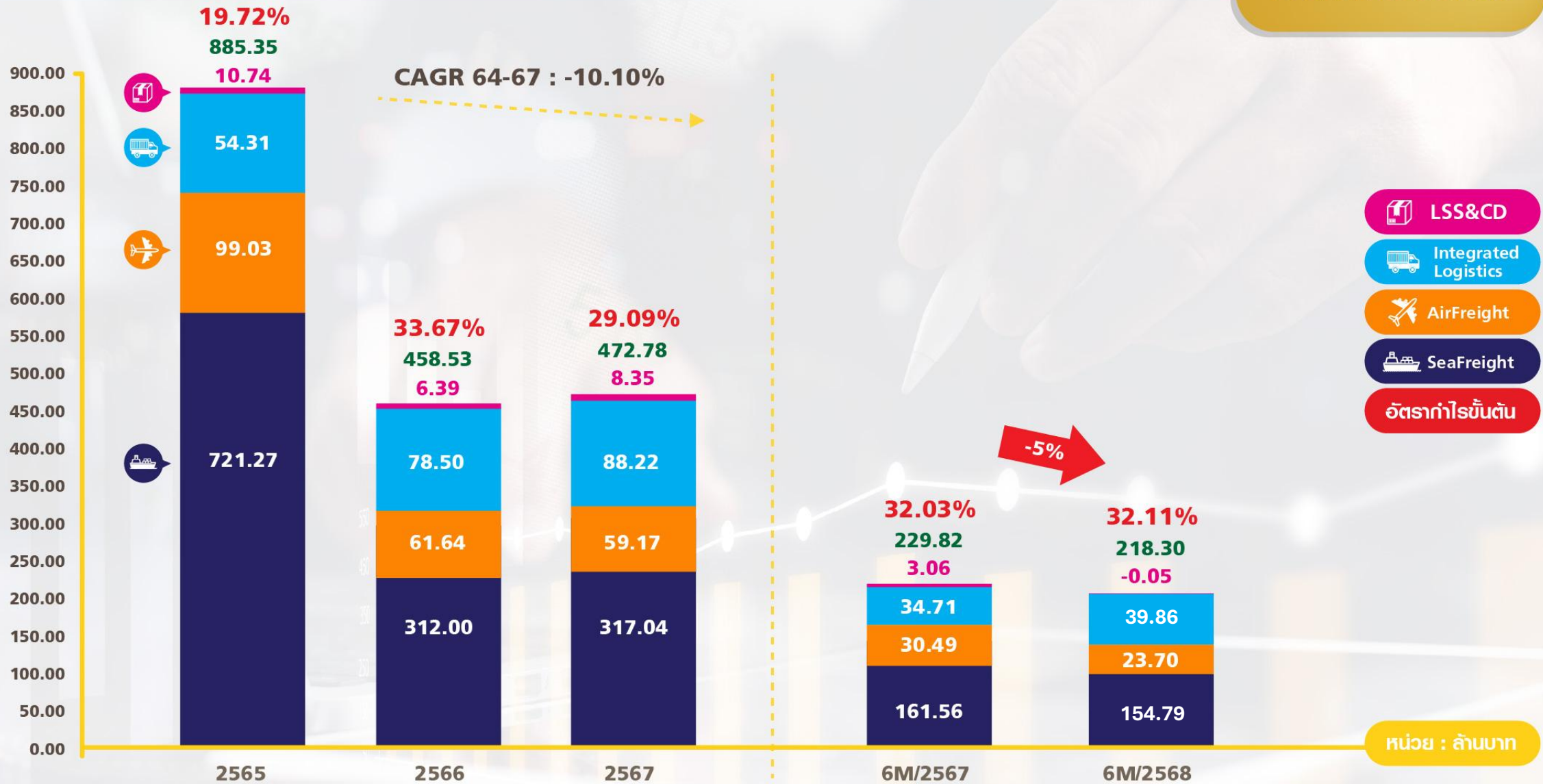


CAGR 64-67 : 0.95%

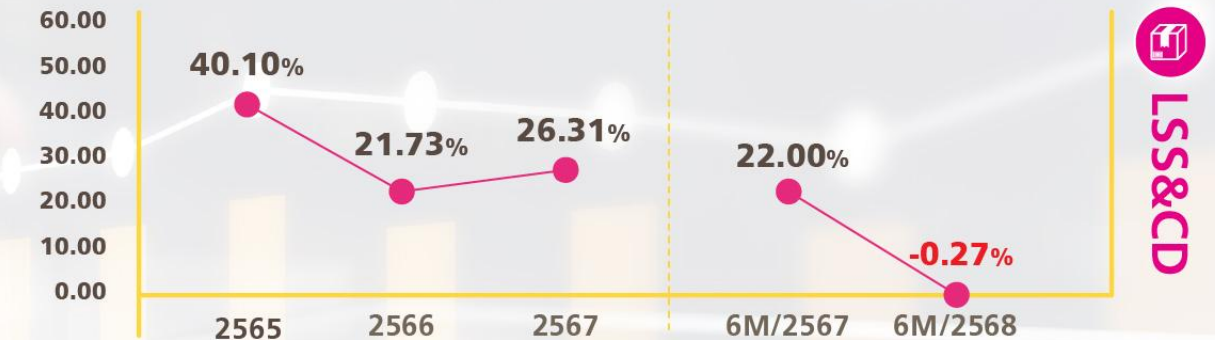
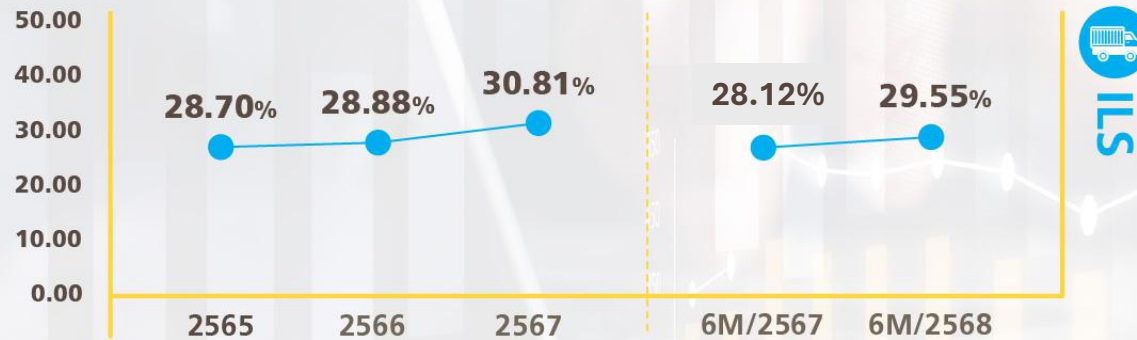
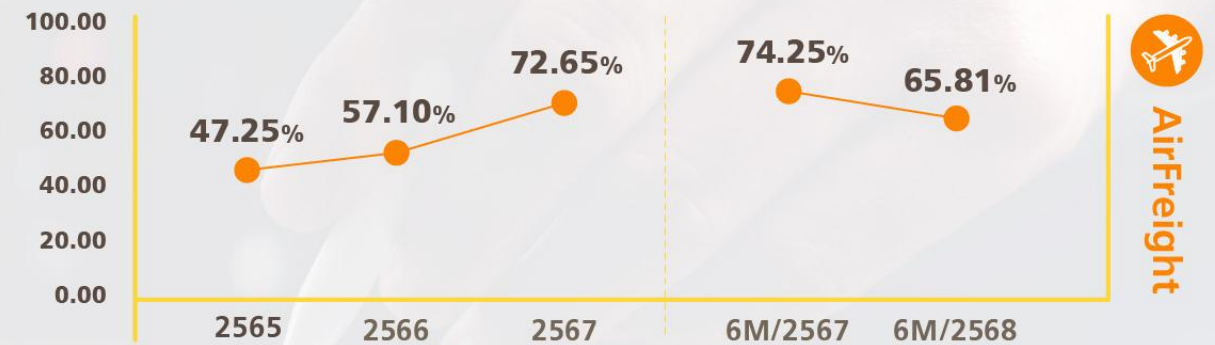
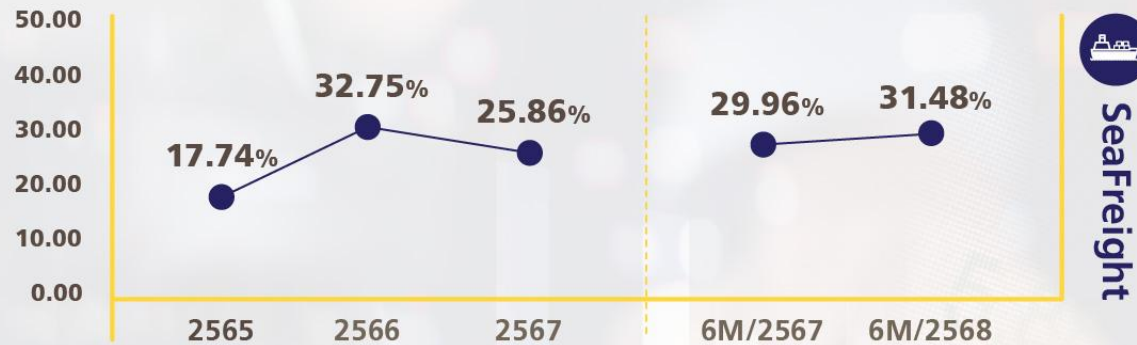
LSS&CD 



■ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น 6 เดือน ปี 2568

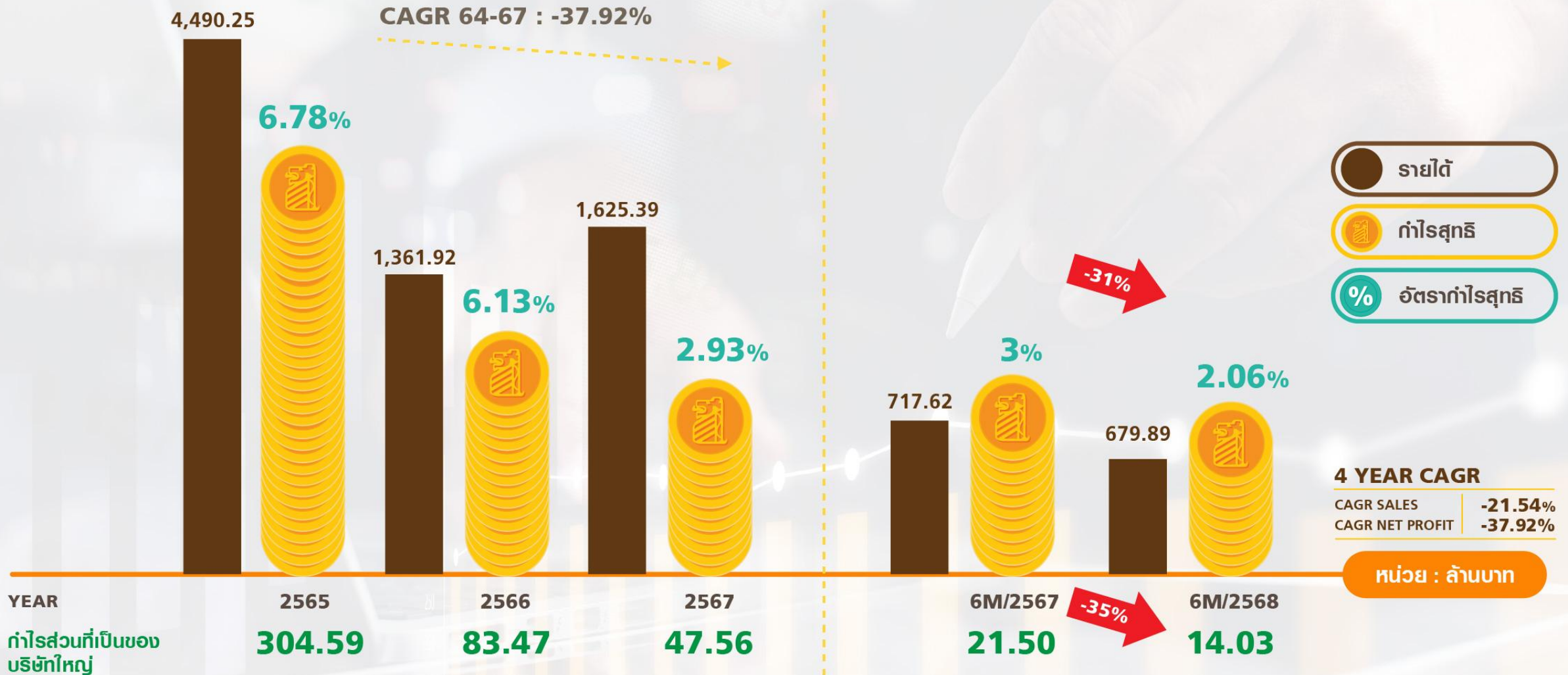


■ อัตรากำไรขั้นต้นของแต่ละธุรกิจ 6 เดือน ปี 2568



% **GPM** (Gross Profit Margin)

■ กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ 6 เดือน ปี 2568





Non-Freight & Non-Logistics

บริษัทฯ มีการเติบโตทางรายได้จากธุรกิจ Non-Freight และ Non-Logistics อย่างต่อเนื่อง และมีนัยสำคัญ การรับรู้รายได้จากโครงการใหม่ๆ ที่บริษัทฯ ได้จัดตั้งขึ้น ได้ทำให้รายได้ของบริษัทฯ เติบโตขึ้น และลดความผันผวนจากธุรกิจ Freight ได้

■ LEO HIGHLIGHT 6M/2568



LaneXang Express

รายได้จากการขนส่งทางรางที่บริษัทในกลุ่มมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และในช่วง 1H/2568 นี้มีรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรางเป็นเงินประมาณ 152 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 576 จาก H1/2567 โดยบริษัท LaneXang Express ซึ่งเป็นบริษัทร่วมสามารถทำรายได้ในไตรมาส 2/2568 อยู่ในระดับ 20 ล้านบาทเพิ่มขึ้นถึง 6 เท่าเมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2568 และบริษัท Sritrang LEO Multimodal Logistics ก็มีรายได้จากการขนส่งทางรางภายในประเทศ ประมาณ 58 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2/2568



Logicam LEO (Cambodia)

บริษัท Logicam LEO (Cambodia) Co., Ltd. ที่
บริษัทร่วมในประเทศกัมพูชา ก็สามารถสร้างรายได้และกำไร
ขึ้นต้นได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีรายได้ในไตรมาสที่
2/2568 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 60 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2568



Self-Storage

ธุรกิจ Self-Storage และลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ก็มีการเติบโตทางรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2568 และเติบโตขึ้นถึงร้อยละ 20 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 2/2567 โดยบริษัท YJC Depot Services ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์สามารถเพิ่มรายได้ในไตรมาส 2/2568 ขึ้นถึงร้อยละ 58 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2568 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 100 เมื่อเทียบกับไตรมาส 2/2567

■ LEO HIGHLIGHT 6M/2568



LEO Coldbotic

ธุรกิจ LEO Coldbotic ศูนย์จัดเก็บและกระจายสินค้า
อัจฉริยะสำหรับไวน์ เริ่มมีการเติบโตของรายได้ตัวอย่าง
ต่อเนื่อง



LEO Sourcing & Supply Chain

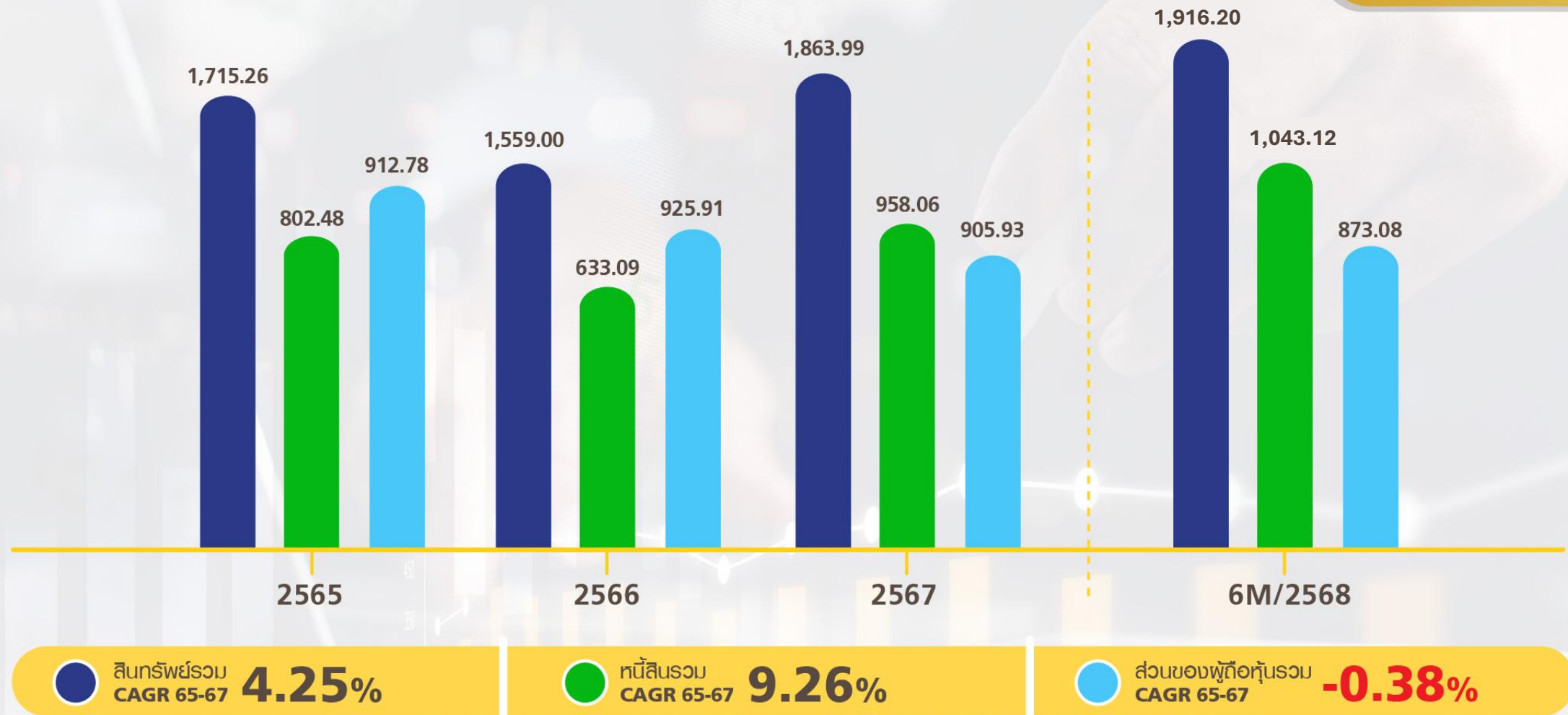
การส่งออกสินค้าทุเรียนไปยังประเทศจีนโดยบริษัท LEO Sourcing & Supply Chain เริ่มมีการเติบโตของรายได้อย่างต่อเนื่อง และในไตรมาส 4/2568 นี้



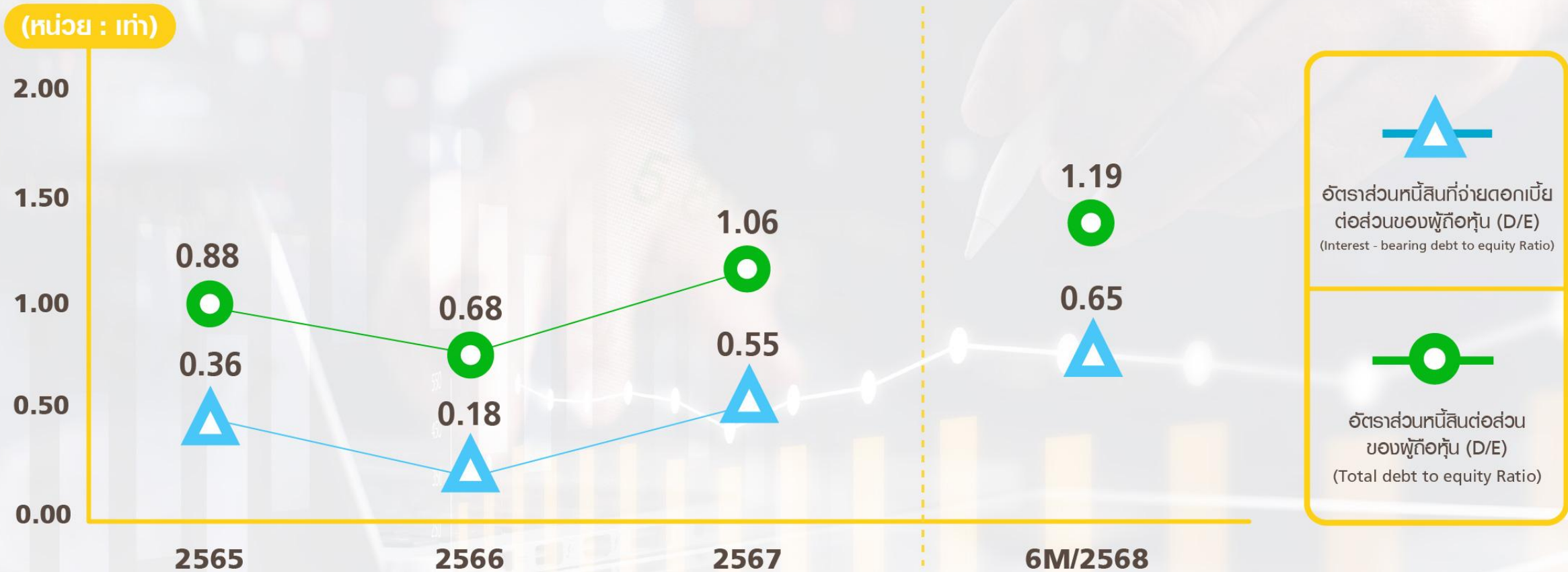
Green Logistics

บริษัทฯ มีแผนที่จะเริ่มดำเนินงานธุรกิจ Green Logistics โดยใช้รถ EV Truck เพื่อให้บริการกับลูกค้าของบริษัทฯ โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริมการให้บริการในลักษณะ Sustainable Logistics ที่ลดภาวะโลกร้อน และมีการจัดทำ Carbon Emission Statement ตามหลัก ISO 14067 ให้กับลูกค้าของบริษัทฯ

■ สินทรัพย์รวมหนี้สินรวม ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม



■ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วน ของผู้ถือหุ้น D/E



■ TRADE LANE FOCUS

SEA EXPORT



COUNTRY

★		USA	27%
★		INDIA	8%
★		JAPAN	8%
		INDONESIA	7%
		CANADA	5%

AIR EXPORT



COUNTRY

★		JAPAN	17%
		UAE	12%
★		USA	8%
★		CHINA	7%
		GERMANY	7%

SEA IMPORT



COUNTRY

★		CHINA	60%
★		VIETNAM	9%
★		USA	6%
		NETHERLANDS	5%
★		KOREA	3%

AIR IMPORT



COUNTRY

★		MALAYSIA	23%
★		CHINA	20%
		UNITED KINGDOM	8%
★		INDONESIA	7%
★		USA	7%

■ COMMODITIES FOCUS

SEA EXPORT

COMMODITY

★ VEHICLE & PARTS	15%
RESIN	9%
FOOD STUFF	8%
ORGANIC TAPIOCA SYRUP	3%
FABRIC & TEXTILE PIECE GOODS	2%

AIR EXPORT

COMMODITY

CHEMICAL	5%
PIPE	4%
PLASTIC	3%
★ AUTO PARTS	2%
★ CIRCUIT BOARD ASSEMBLY	2%

SEA IMPORT

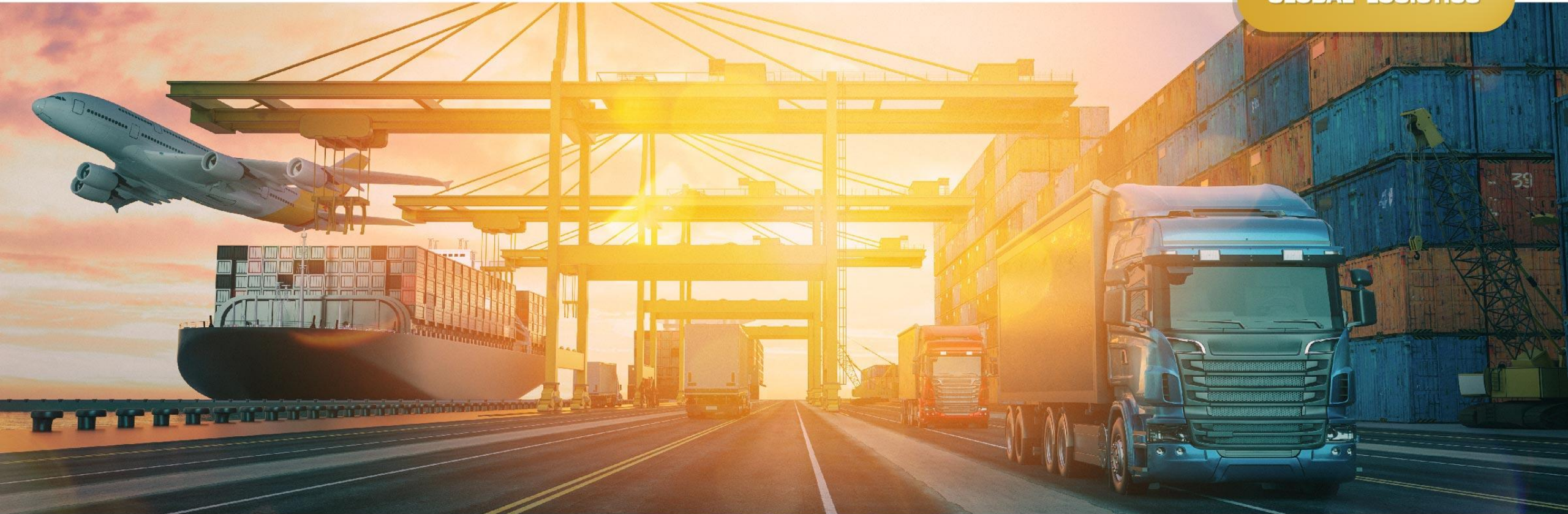
COMMODITY

★ ELECTRONIC & ELECTRICAL PRODUCTS	14%
★ MACHINERY & EQUIPMENT	10%
BUILDING & CONSTRUCTION MATERIALS	8%
SPORTING & TRAVELLING PRODUCTS	6%
FABRIC & TEXTILE PIECE GOODS	6%

AIR IMPORT

COMMODITY

CROSS BORDER E-COMMERCE	56%
★ PAINT	3%
PLASTIC FILM	1%
MEDICAL EQUIPMENT	1%
COSMETICS PRODUCTS	1%



SITUATION UPDATE



GROSS DOMESTIC PRODUCT

เศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 2/2568



Interactive
Dashboard



Data set
and full tables

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ไตรมาส 2/2568

ขยายตัวร้อยละ **2.8** ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 3.2

ในไตรมาส 1/2568 ตามการชะลอตัวของ**การผลิตภาคนอกเกษตร**

โดยเฉพาะกลุ่มบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

ขณะที่**การผลิตภาคเกษตร**ขยายตัวต่อเนื่อง

ด้านการใช้จ่าย การอุปโภคบริโภคขั้นสุดท้ายของเอกชน

และการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคขั้นสุดท้ายของรัฐบาลชะลอตัวลง

การส่งออกสินค้าและบริการขยายตัวต่อเนื่อง

การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น และการนำเข้าสินค้าและบริการเร่งตัวขึ้น

ครึ่งปีแรก ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ขยายตัวร้อยละ 3.0



ด้านการผลิต

สาขาเกษตรกรรมฯ

+6.0

ผลไม้ และข้าวเปลือกขยายตัว
มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา ผัก
และหมวดปศุสัตว์ลดลง
ขณะที่ผลผลิตประมงปรับตัวดีขึ้น



สาขาการผลิตสินค้า

อุตสาหกรรม

+1.7

อุตสาหกรรมสินค้าทุนและเทคโนโลยีเร่งตัวขึ้น
อุตสาหกรรมวัตถุดิบขยายตัวต่อเนื่อง
ขณะที่อุตสาหกรรมเบาลดลง



สาขาการก่อสร้าง

+8.0

การก่อสร้างถนน สะพาน
และการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม
ขยายตัวต่อเนื่อง การก่อสร้างที่อยู่อาศัย
และอาคารเพื่อการพาณิชย์ลดลง



สาขาการขายส่งและ

การขายปลีกฯ

+6.2

ตามผลผลิตสินค้าอุตสาหกรรม
และการขายยานยนต์และการบำรุงรักษา
ยานยนต์และจักรยานยนต์ขยายตัว



สาขาการขนส่งและ

สถานที่เก็บสินค้า

+4.0

กิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งสิ่งของฯ
และการขนส่งทางน้ำขยายตัวต่อเนื่อง
ขณะที่การขนส่งทางอากาศและทางบกชะลอ



สาขาที่พักแรมและ

บริการด้านอาหาร

+2.1

การให้บริการที่พักแรม
และการให้บริการด้านอาหารชะลอ

สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า

ขยายตัวร้อยละ **4.0** ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 5.4 ในไตรมาส 1/2568 เป็นผลมาจากการขนส่งทางอากาศขยายตัว ร้อยละ 9.1 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 11.7 ในไตรมาสถัดก่อนหน้า ประกอบกับการขนส่งทางบกขยายตัวร้อยละ 2.8 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 5.4 ในไตรมาสถัดก่อนหน้า ปัจจัยสำคัญมาจากการชะลอลงของการขนส่งผู้โดยสารทั้งทางอากาศและทางบก

ขณะที่การขนส่งสินค้าทางถนนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม ที่เพิ่มขึ้นตามการผลิต การขนส่งทางน้ำขยายตัวร้อยละ 2.4 ต่อเนื่องจากการขยายตัว ร้อยละ 2.0 ในไตรมาสถัดก่อนหน้า ปัจจัยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สำหรับกิจกรรมไปรษณีย์และการรับส่งเอกสารหรือสิ่งของขยายตัวต่อเนื่อง

ด้านการใช้จ่าย

การใช้จ่ายฯ ของเอกชน

+2.1

ชะลอ ในหมวดบริการตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงหมวดสินค้าคงทน ทั้งคงทนและไม่คงทนขยายตัวเร่งขึ้น



การใช้จ่ายฯ ของรัฐบาล

+2.2

ชะลอ จากค่าซื้อสินค้าและบริการและค่าตอบแทนแรงงาน ขณะที่การโอนเพื่อสวัสดิการสังคมที่ไม่เป็นตัวเงินเร่งขึ้น



การส่งออกและการนำเข้าสินค้าและบริการ

+10.8

การนำเข้าสินค้าและบริการ

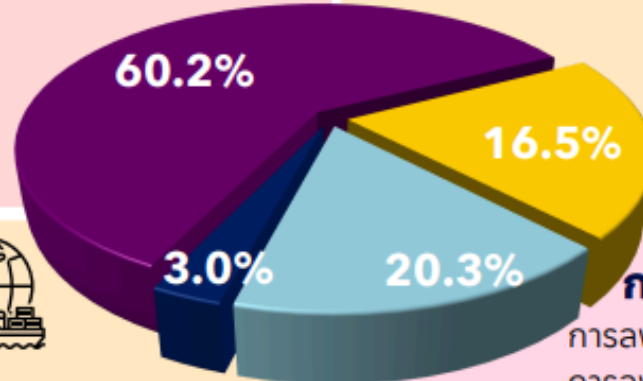
ขยายตัว เร่งขึ้นตามการนำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภคกลุ่มผลิตภัณฑ์จากสัตว์และประมง และเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน สินค้าวัตถุดิบขยายตัวตามปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบ และสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ การนำเข้าทองคำเพิ่มขึ้น



+12.2

การส่งออกสินค้าและบริการ

ขยายตัว ต่อเนื่องตามการส่งออกสินค้าเกษตร และสินค้าอุตสาหกรรม ประกอบกับการส่งออกทองคำขยายตัวสูง



การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น **+5.8**

การลงทุนภาคเอกชน **ปรับตัวดีขึ้น +4.1**
การลงทุนภาครัฐ **ชะลอตัวลง +10.1**

ส่วนเปลี่ยนสินค้าคงเหลือ

ลดลง ในสินค้าข้าวเปลือก ข้าวสาร น้ำตาล และคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง ขณะที่ทองคำ เครื่องประดับอัญมณี และสิ่งของอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น



สถานการณ์ ธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ฉบับเดือนมิถุนายน 2568

สถานการณ์ธุรกิจโลจิสติกส์ไทย

ฉบับเดือนมิถุนายน 2568

ฉบับพอร์โลจิสติกส์

มูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ตามประเภทการขนส่ง (มิถุนายน 2568)

การขนส่งทางเรือ			
มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		1,105,939.62	
สัดส่วน		60.3%	
การเติบโต (YoY)		-3.7%	
ตลาดสำคัญ			
	จีน	ส่วนแบ่ง (22.5%)	การเติบโต (YoY) 9.4%
	สหรัฐอเมริกา	(14.0%)	22.6%
	ญี่ปุ่น	(9.4%)	-10.3%
ด้านสำคัญ			
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง		ส่วนแบ่ง (75.2%)	การเติบโต (YoY) -1.4%
ด่านศุลกากรบางตาพาย (ศก.1)		(9.2%)	-13.4%
ท่าเรือกรุงเทพ สกท.		(6.7%)	-3.0%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)			
น้ำมันปิโตรเลียมดิบ (270900)		ส่วนแบ่ง (7.3%)	การเติบโต (YoY) -11.4%
ก๊าซธรรมชาติเหลว (271111)		(1.8%)	-22.0%
ยานยนต์ขนส่งของ ขนาดบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน (870421)		(1.3%)	-50.8%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางอากาศ			
มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		509,951.20	
สัดส่วน		27.8%	
การเติบโต (YoY)		19.4%	
ตลาดสำคัญ			
	สหรัฐอเมริกา	ส่วนแบ่ง (21.6%)	การเติบโต (YoY) 33.6%
	จีน	(19.8%)	58.0%
	ไต้หวัน	(7.7%)	0.0%
ด้านสำคัญ			
สนามบินสุวรรณภูมิ		ส่วนแบ่ง (96.9%)	การเติบโต (YoY) 17.2%
สนามบินดอนเมือง		(2.5%)	537.3%
สนามบินภูเก็ต (ศก.4)		(0.3%)	-32.9%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)			
เครื่องรับส่งสัญญาณโทรศัพท์ (851762)		ส่วนแบ่ง (8.0%)	การเติบโต (YoY) 331.1%
ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)		(7.7%)	-30.7%
วงจรรวมอื่น ๆ (854239)		(7.5%)	82.9%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางถนน			
มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		193,732.60	
สัดส่วน		10.6%	
การเติบโต (YoY)		5.2%	
ตลาดสำคัญ			
	จีน	ส่วนแบ่ง (34.2%)	การเติบโต (YoY) 42.0%
	มาเลเซีย	(13.6%)	0.3%
	ลาว	(11.6%)	3.7%
ด้านสำคัญ			
ด่านศุลกากรมุกดาหาร (ศก.2)		ส่วนแบ่ง (25.0%)	การเติบโต (YoY) 36.5%
ด่านศุลกากรสะเตา (ศก.4)		(22.3%)	13.0%
ด่านศุลกากรนครพนม (ศก.2)		(10.1%)	34.0%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)			
ทุเรียนสด (081060)		ส่วนแบ่ง (11.5%)	การเติบโต (YoY) 45.2%
หน่วยความจำคอมพิวเตอร์ (847170)		(6.8%)	3.8%
คอมพิวเตอร์พกพา (847130)		(3.7%)	270.8%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร

การขนส่งทางราง			
มูลค่าการค้ารวม (ล้านบาท)		5,059.83	
สัดส่วน		0.28%	
การเติบโต (YoY)		90.1%	
ตลาดสำคัญ* (ปลายทาง (Final Destination) รวมการค้าผ่านแดน/ผ่านแดน)			
	จีน	ส่วนแบ่ง (79.3%)	การเติบโต (YoY) 78.3%
	ไต้หวัน	(9.6%)	1,557.5%
	มาเลเซีย	(1.8%)	242.9%
ด้านสำคัญ			
ด่านศุลกากรหนองคาย (ศก.2)		ส่วนแบ่ง (61.7%)	การเติบโต (YoY) 325.6%
ด่านศุลกากรป่าดงเบขาร์ (ศก.4)		(38.3%)	0.9%
สินค้าสำคัญ (พิกัดศุลกากร)			
ตัวประมวลผลและตัวควบคุม (854231)		ส่วนแบ่ง (20.3%)	การเติบโต (YoY) 28.5%
ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ (400280)		(19.6%)	13.1%
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (847330)		(17.4%)	8,127.7%

ที่มา: สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือจากกรมศุลกากร



สามารถเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเพิ่มเติมได้ที่
Logistics Dashboard ผ่าน www.ศคท.iam

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า สำนักอุตสาหกรรมและธุรกิจบริการ
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โทร 0 2507 8506

SEAFREIGHT



Asia

- Carriers still open to work rate to VN & CN.

USA

- Market rate is still dropping in Aug, but carriers expect to adjust rates in Sep to meet the coming peak season.
- Space to WC direct services is tight, but T/S options are available.
- Space to USEC is still open with some carriers.

India & Middel East

- Rate reduced and space is still available space.
- Overall situation is better than July.

EU & MED

- Space still open in some vessels.
- Rate can work for specific etd.

AUS

- Rate adjusted to be higher due to peak season.

AIR FREIGHT



USA

- rate level is maintain since June and forecast to be a bit higher during OCT-NOV for X'mas and New Year products
- density cargo will be more negotiable

Europe

- Market rate is around thb 90-110/kg. and huge volume can negotiate around thb 75-90/kg.
- forecast rate will be higher same as USA bound

India/Middle East

- Rate is able to negotiate for density cargo even on narrow body flight but quite limit capacity
- Forecast rate is keep maintain until end of 2025

Asia

- space is open in general, also negotiable for wide body flight only.



NEW BUSINESS : PROJECTS UPDATE



On July 31, 2025, as part of Kunming “One Belt One Road” project, the Kunming Municipal Bureau of Commerce has appointed LEO as an International Trade Service Center in Thailand, aiming to establish a comprehensive service platform to promote the development of "International Trade's Co-operation between two countries"

2025年7月31日，由昆明市商务局授牌LEO作为泰国，一带一路昆明国际贸易服务站。旨在建立一个综合性服务平台，推动两国间国际贸易的发展。



On August 15, 2025

Vice Mayor of Kunming Municipal People's Government and Top Executive Management Team of the Kunming Municipal Bureau of Commerce met with Top management of LEO Global Logistics Public Company Limited, LEO Sourcing & Supply Chain Co., Ltd. and Lanxang Express Co., Ltd. on the "Strategic Cooperation Agreement on Thailand-China Logistics Project for Import and Exports," as well as to enhancing in-depth economic and trade cooperation with Kunming's business sector. The discussion also focused on promoting the development of a railway logistics system to strengthen the supply chain between Chinese and Thai entrepreneurs.

2025年8月15日，昆明市副市长及昆明市交通运输局、昆明市商务局有关领导一行与LEO Global Logistics Public Company Limited、LEO Sourcing & Supply Chain Co., Ltd. 和 Lanxang Express Co., Ltd.的管理层座谈，就“中泰进出口货物运输”以及与昆明市外贸进出口企业界深化经贸合作等方面进行了交流，就推动铁路物流体系建设、推进强化中泰企业间全程综合货运供应链项目交换了意见。

Sustainability
Starts with

GREEN LOGISTICS



“ร่วมเป็นส่วนหนึ่ง
ของการเปลี่ยนแปลง
สู่โลจิสติกส์สีเขียว
Green Logistics”

ลดการปล่อยคาร์บอน เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
การลงทุนเพื่อสิ่งแวดล้อมในวันนี้ คือการลงทุน
เพื่อความยั่งยืนของธุรกิจคุณในวันข้างหน้า



Green Logistics Solution



Carbon Footprint Reporting

- CFO Scope 3/CFP
- 56-1 One Report



Environmental
Social
Governance



Carbon Border Adjustment Mechanism

- EU-CBAM, ISO

Support Corporate ESG Project

- Green Marketing
- ESG, SDG

CARBON EMISSION BY MODE



Green Logistics
By LEO Global Logistics

AIR FREIGHT
602 (gCO₂)/TONNE-KM

ROAD TRANSPORT
62 (gCO₂)/TONNE-KM

RAIL TRANSPORT
22 (gCO₂)/TONNE-KM

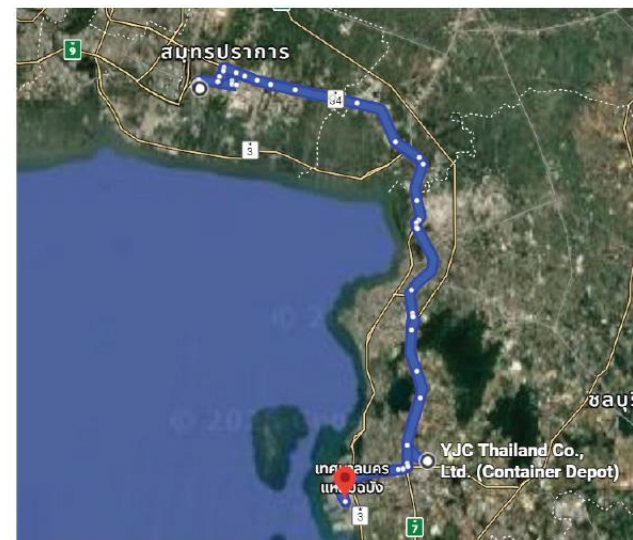
SEA TRANSPORT
16 (gCO₂)/TONNE-KM



EV TRUCK



PILOT PROJECT CARBON STATEMENT



30-50%
CARBON FOOTPRINT
DECREASE COMPARE
TO DIESEL FUEL ICE

*DIRECT CALCULATION FROM ENERGY USED
*DIFFERENCE DEPENDS ON LOADING CARGO WEIGHT

BEV-Battery Electric Vehicle - Prime Mover Truck	Vol.	Units
Electrical energy used	228.75	kWh
Distance (round trip)	183	km. per Trip
Carbon Statement (BEV/Trip)	114.3521	kgCO₂e
ICE-Internal Combustion Engine - Prime Mover Truck	Vol.	Units
Gas / Diesel Oil used	69.58	Litre
Distance (round trip)	183	km. per Trip
Carbon Statement (ICE/Trip)	190.6957	kgCO₂e

GREEN & SUSTAINABLE LOGISTICS

GREEN LOGISTICS



GLOBAL LOGISTICS

LEO GLOBAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

