

THE SMART LOGISTICS SOLUTION

LEO
GLOBAL LOGISTICS

LEO GLOBAL LOGISTICS PCL.



AGENDA

- ❑ **COMPANY OVERVIEW**
- ❑ **LEO PERFORMANCE 3M / 2568**
- ❑ **HIGHLIGHT 3M / 2568**
- ❑ **SITUATION UPDATE**
- ❑ **PROJECT UPDATE**



COMPANY OVERVIEW

■ LEO CORE BUSINESS



Sea Freight Services (FCL/LCL)



Air Freight Service (International Airfreight Services/E-Commerce)



Integrated Logistics Service "ILS"

- Customs Clearance
- Insurance
- Warehouse
- Cross Border
- Trucking
- Project Cargo



Rail & Cross Border Transport



LEO Self Storage or LSS & Container Depot



■ Products and Services

LEO /CARDINAL / LOGICAM LEO							Integrated Logistics Services	SINOKOR MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD.	YJC DEPOT SERVICES CO.,LTD	ARAMEX (THAILAND) CO., LTD.
										
SeaFreight	AirFreight	Railway Transport	Cross Border Transport	Inland Trucking	Project Cargo	Special Cargo		Liner Agency	Container Depot	Couriers Express and International logistics
								LEO SOURCING & SUPPLY CHAIN CO., LTD		LANEXANG EXPRESS CO., LTD.
Reefer Container for Rental	Warehouse & Distribution	Self Storage	Customs	Packing	Cargo Insurance	Courier/ Express Global Mail Solution				
								Buying and Sourcing Agent		Rail freight service between Thailand and China
								LEO GLOBAL MAIL SOLUTIONS CO., LTD.	ADVANTIS LEO (THAILAND) LIMITED	SRITRANG LEO MULTIMODAL LOGISTICS CO., LTD.
								LEO JITU INFORMATION TECHNOLOGY CO.,LTD.		



LEO Global Logistics (LEO), a leading End-to-End logistics services provider in Thailand with over 35 years of experience

SNAPSHOT 3M/2568



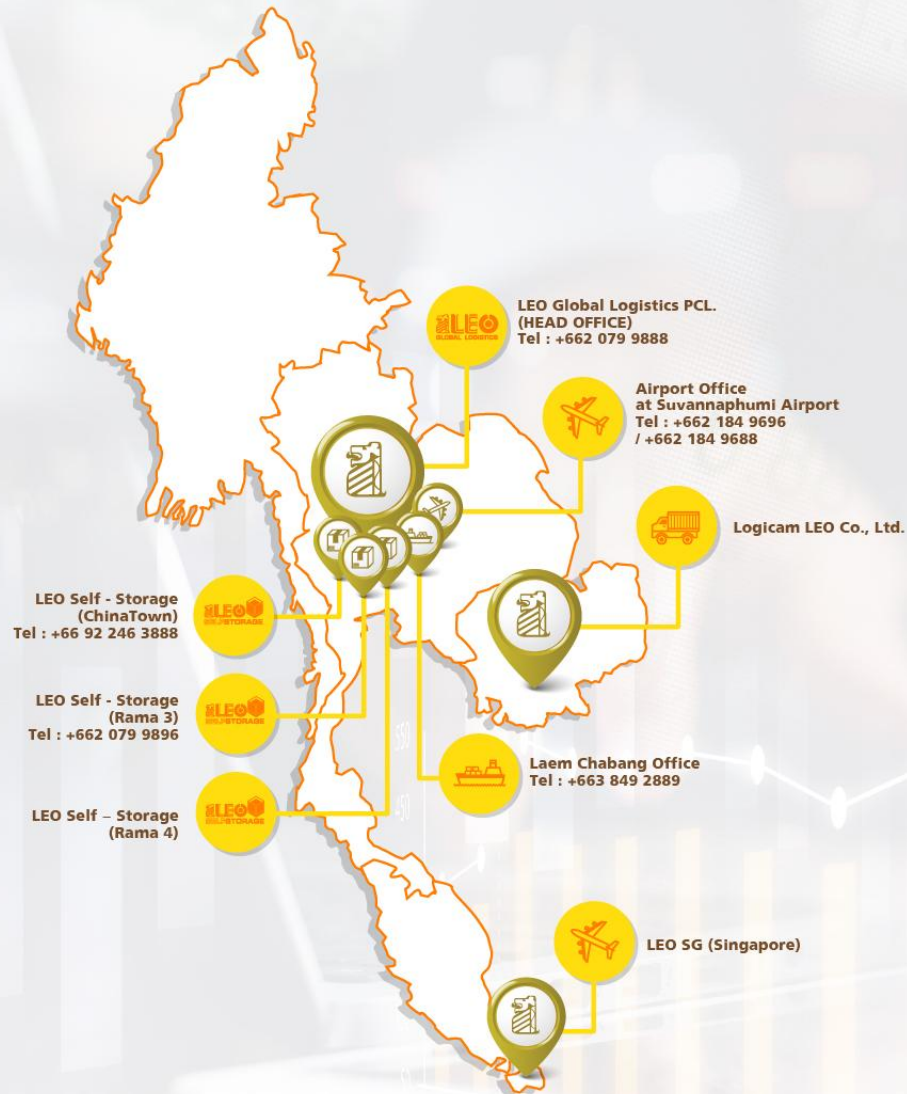
VOLUME
10,102 TEUS
Sea freight



VOLUME
575 TONS
Airfreight



CUSTOMER
808
Accounts



WHERE WE ARE



LEO Global Logistics PCL.
(HEAD OFFICE)
Tel : +662 079 9888



LEO Self - Storage
(ChinaTown)
Tel : +66 92 246 3888



Airport Office
at Suvarnaphumi Airport
Tel : +662 184 9696
/ +662 184 9688



LEO Self - Storage
(Rama 3)
Tel : +662 079 9896



Logicam LEO Co., Ltd.
(COMBODIA)



LEO Self - Storage
(Rama 4)



Laem Chabang Office
Tel : +663 849 2889



LEO SG (Singapore)



LEO PERFORMANCE 3M/2568

■ ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ประเภทการให้บริการและโครงสร้างรายได้ 3 เดือน ปี 2568



254.21 ล้านบาท
SEA Freight



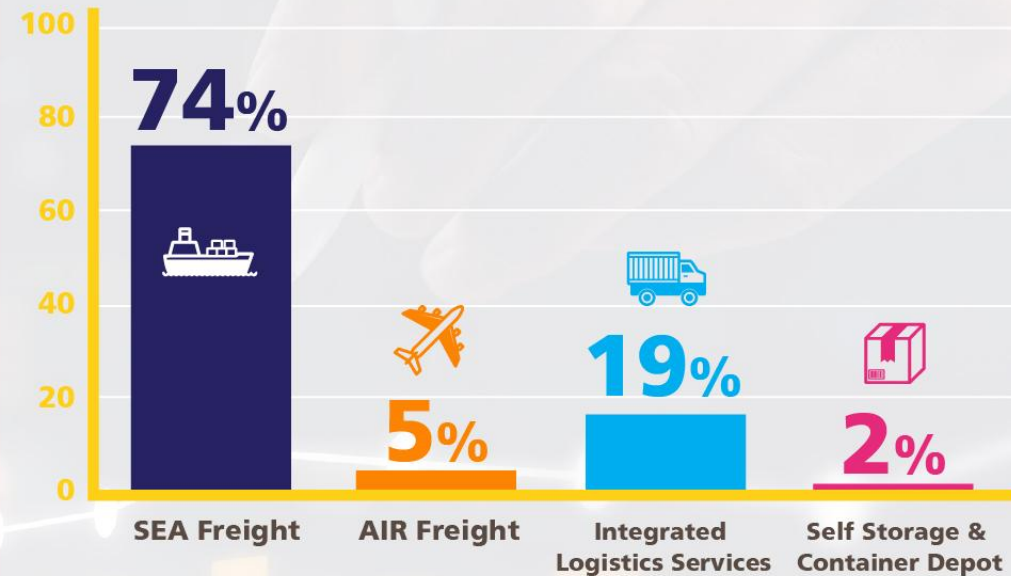
17.70 ล้านบาท
AIR Freight



65.11 ล้านบาท
Integrated Logistics Services

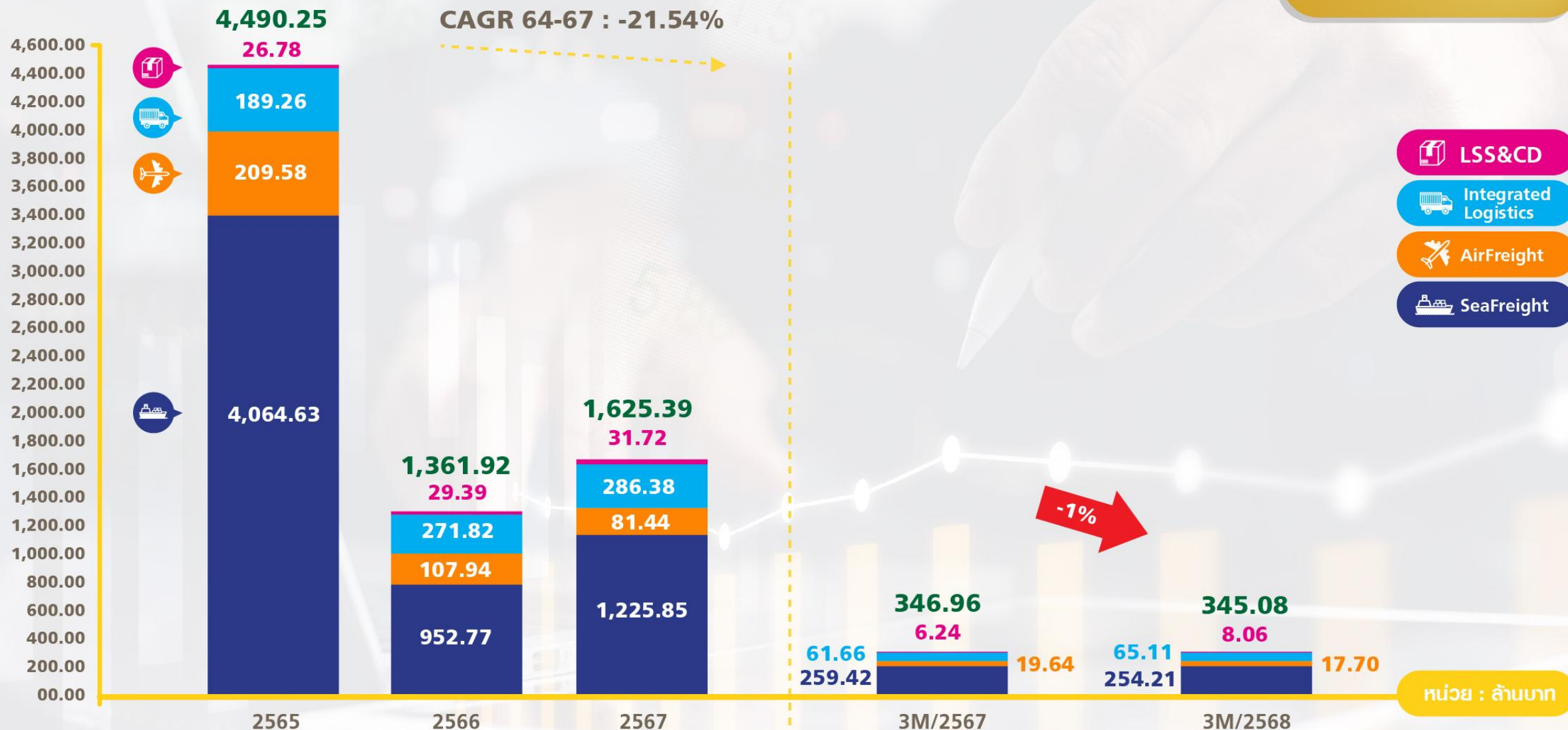


8.06 ล้านบาท
Self Storage & Container Depot



รวม **345.08** ล้านบาท

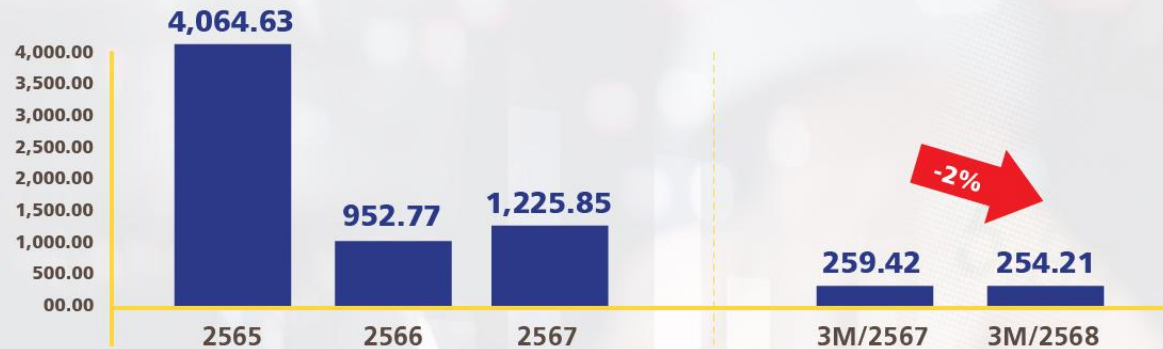
■ โครงสร้างรายได้ 3 เดือน ปี 2568



■ โครงสร้างรายได้ของแต่ละธุรกิจ 3 เดือน ปี 2568

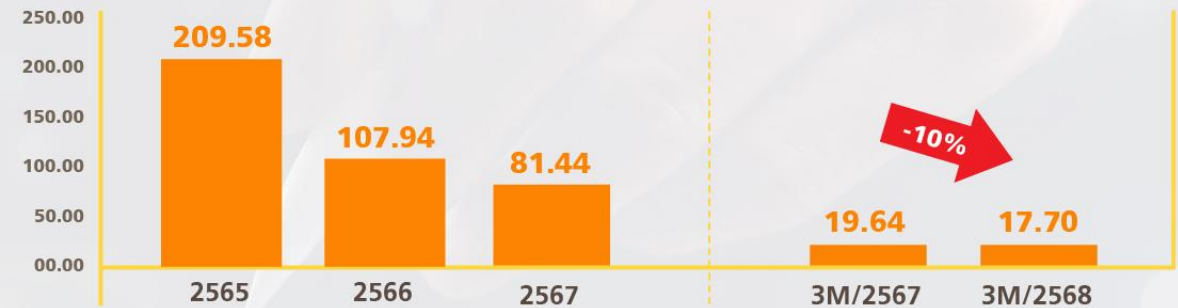
CAGR 64-67 : -25.14%

SeaFreight 



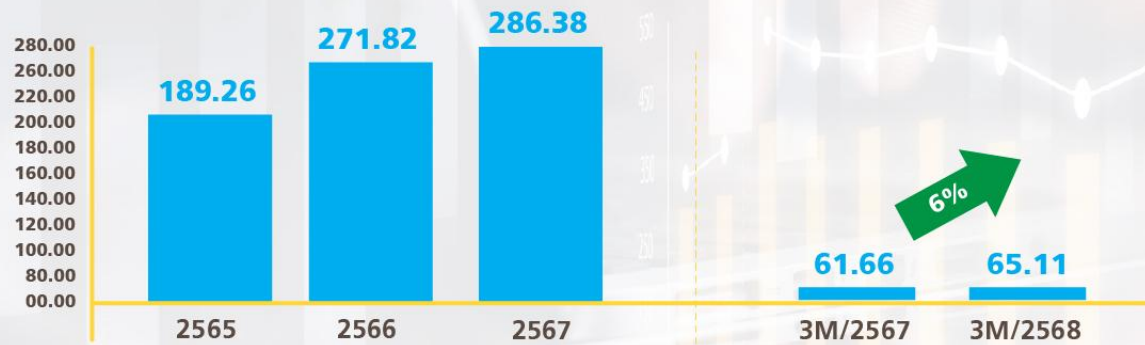
CAGR 64-67 : -28.94%

AirFreight 



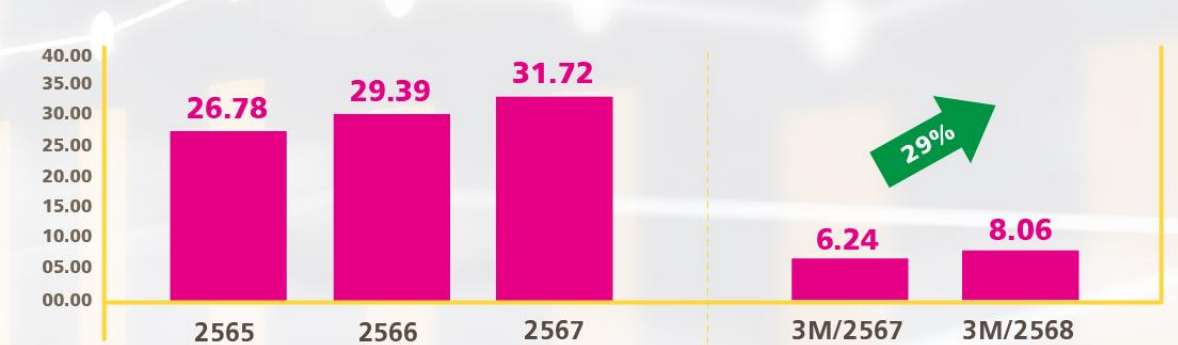
CAGR 64-67 : 15.60%

ILS 

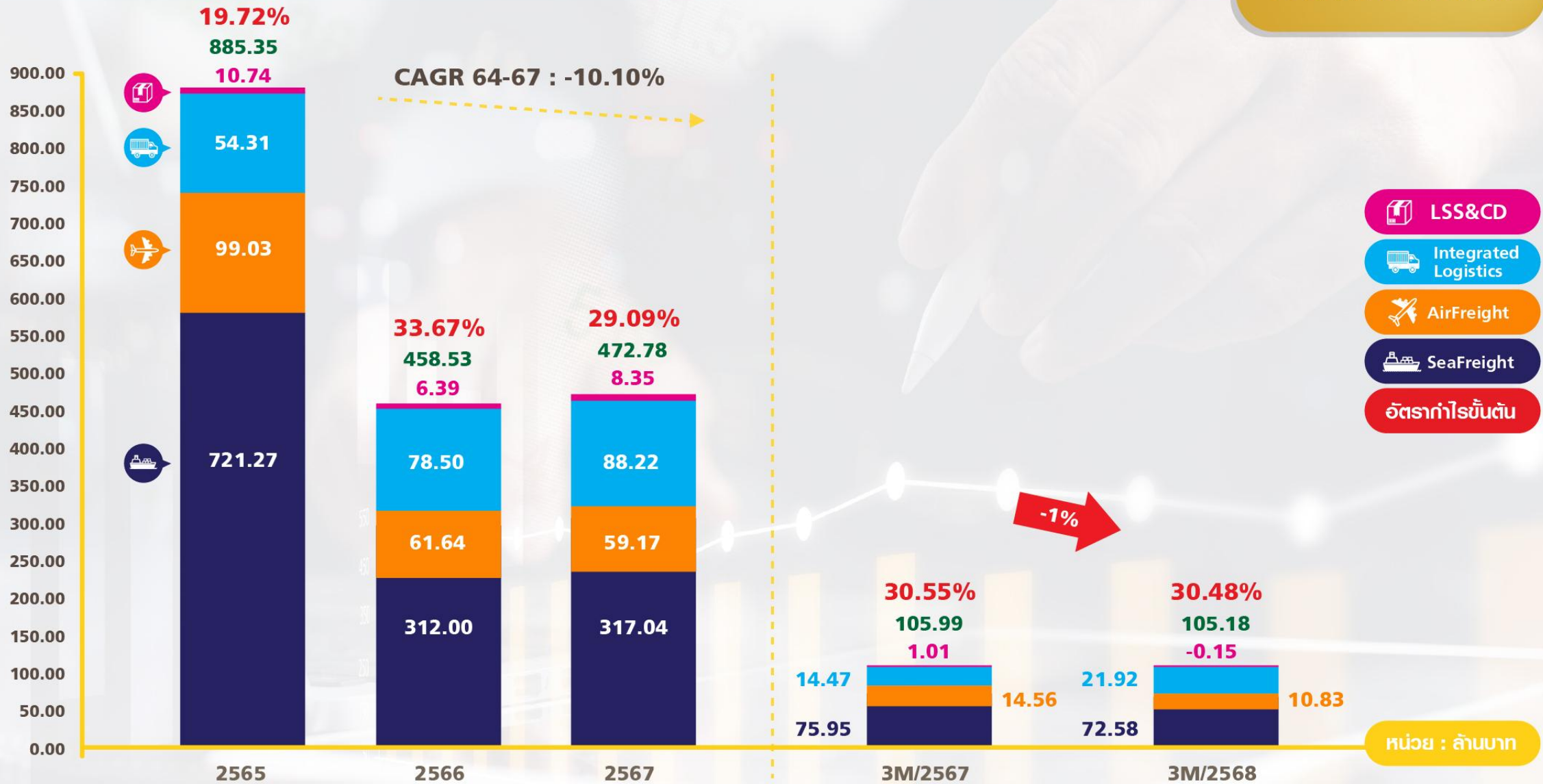


CAGR 64-67 : 0.95%

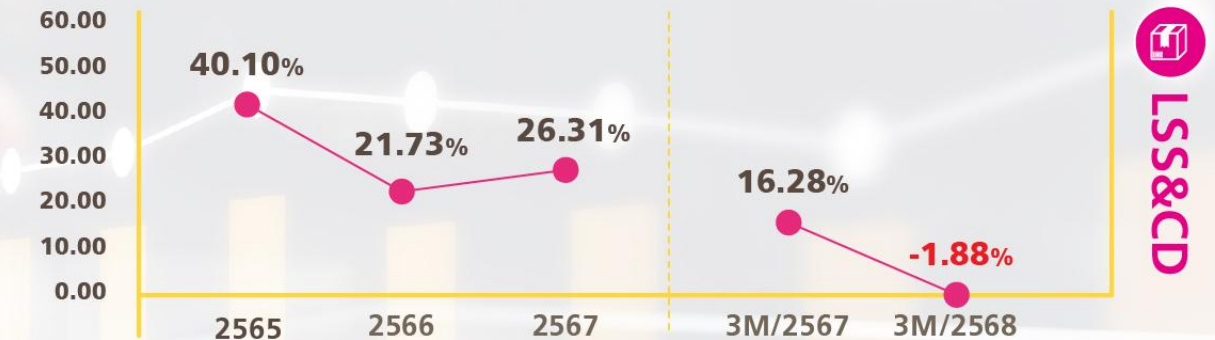
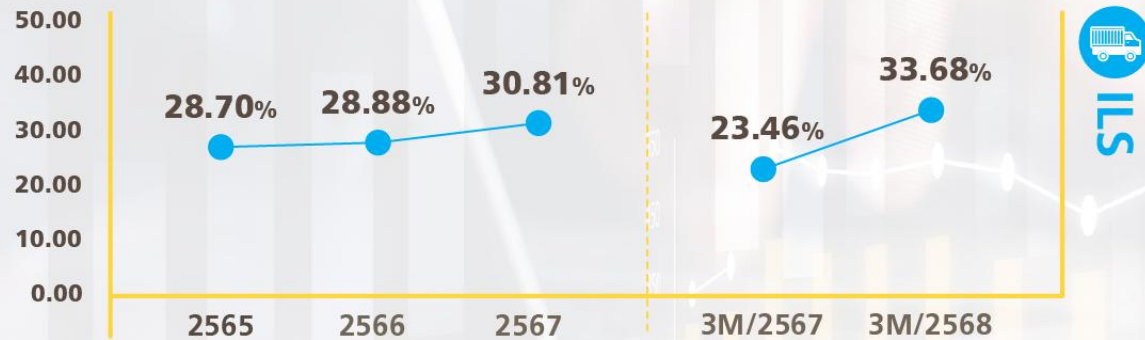
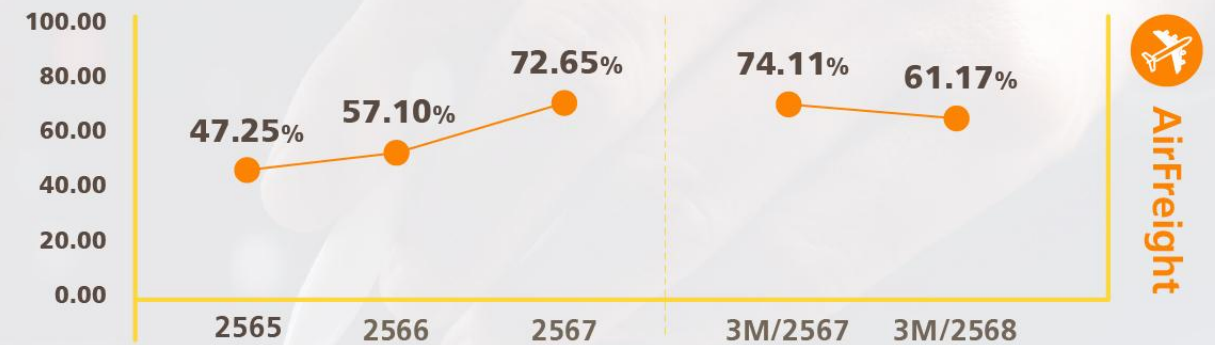
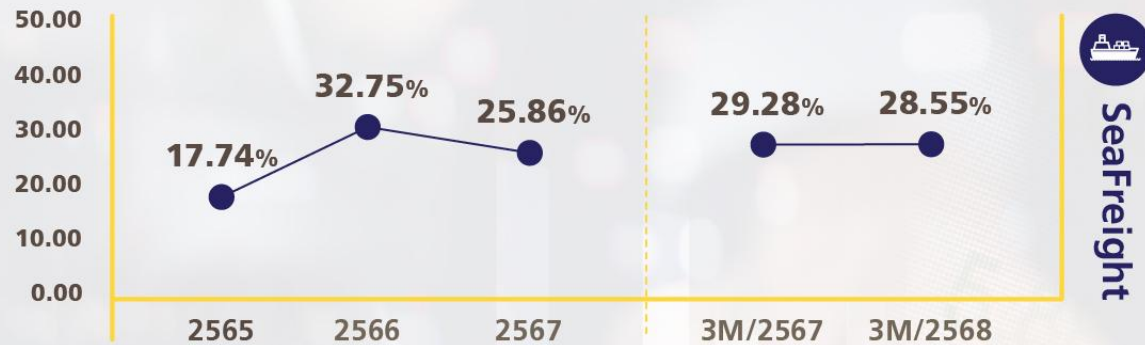
LSS&CD 



■ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น 3 เดือน ปี 2568

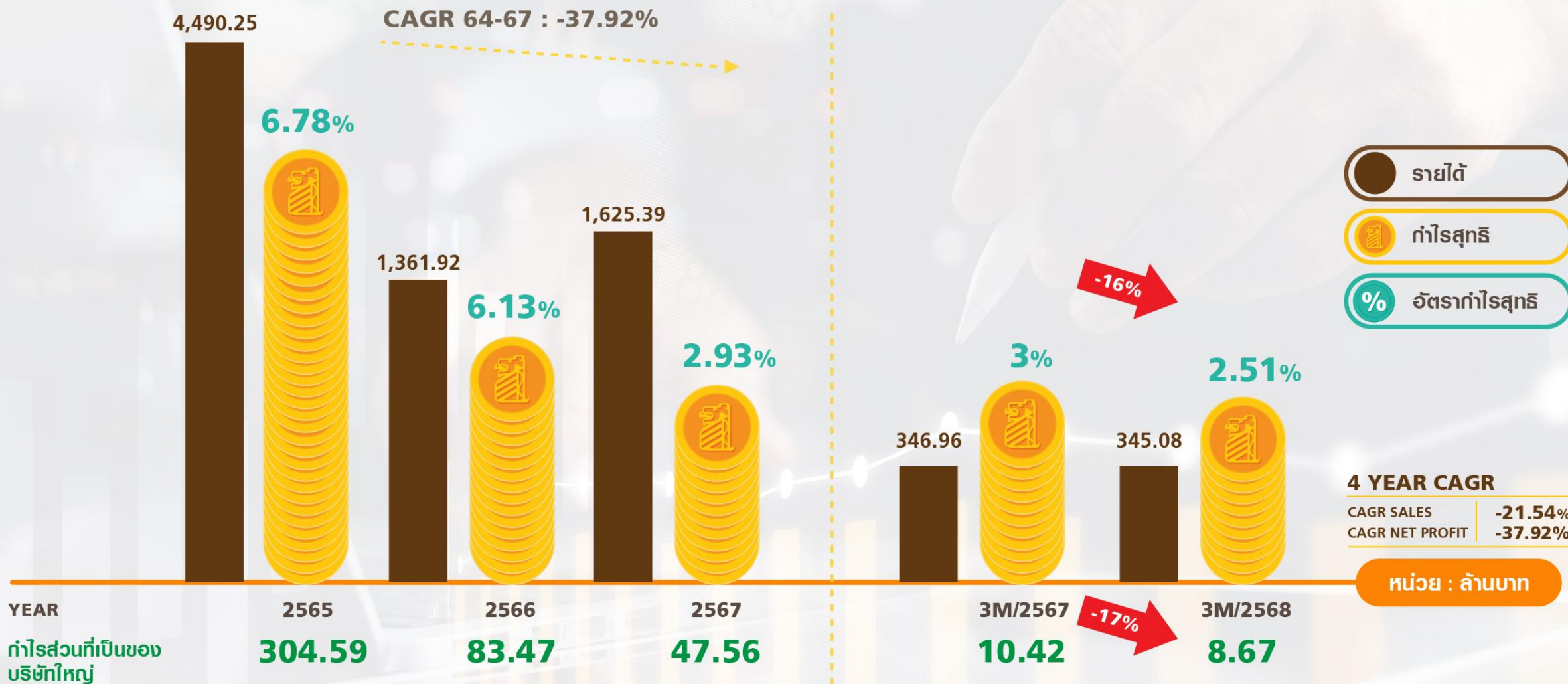


■ อัตรากำไรขั้นต้นของแต่ละธุรกิจ 3 เดือน ปี 2568

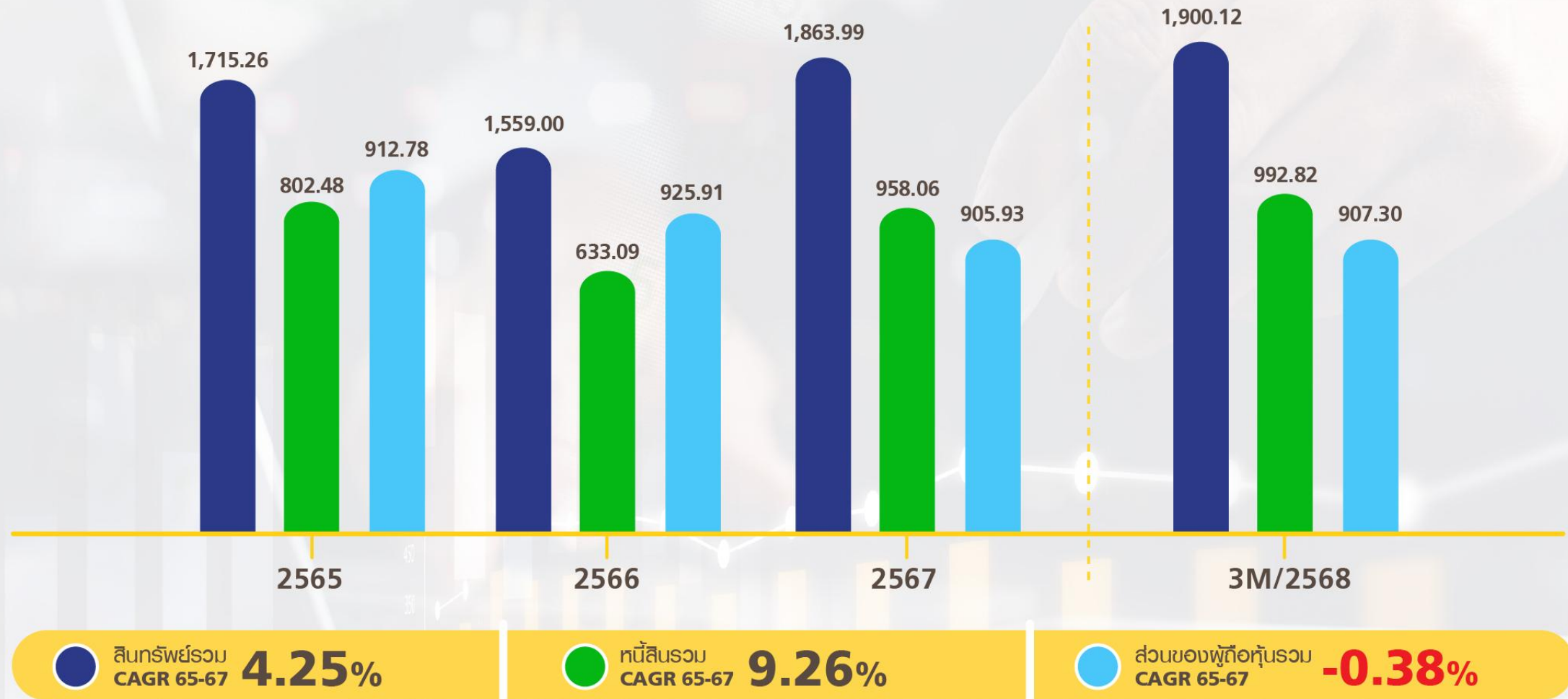


% **GPM** (Gross Profit Margin)

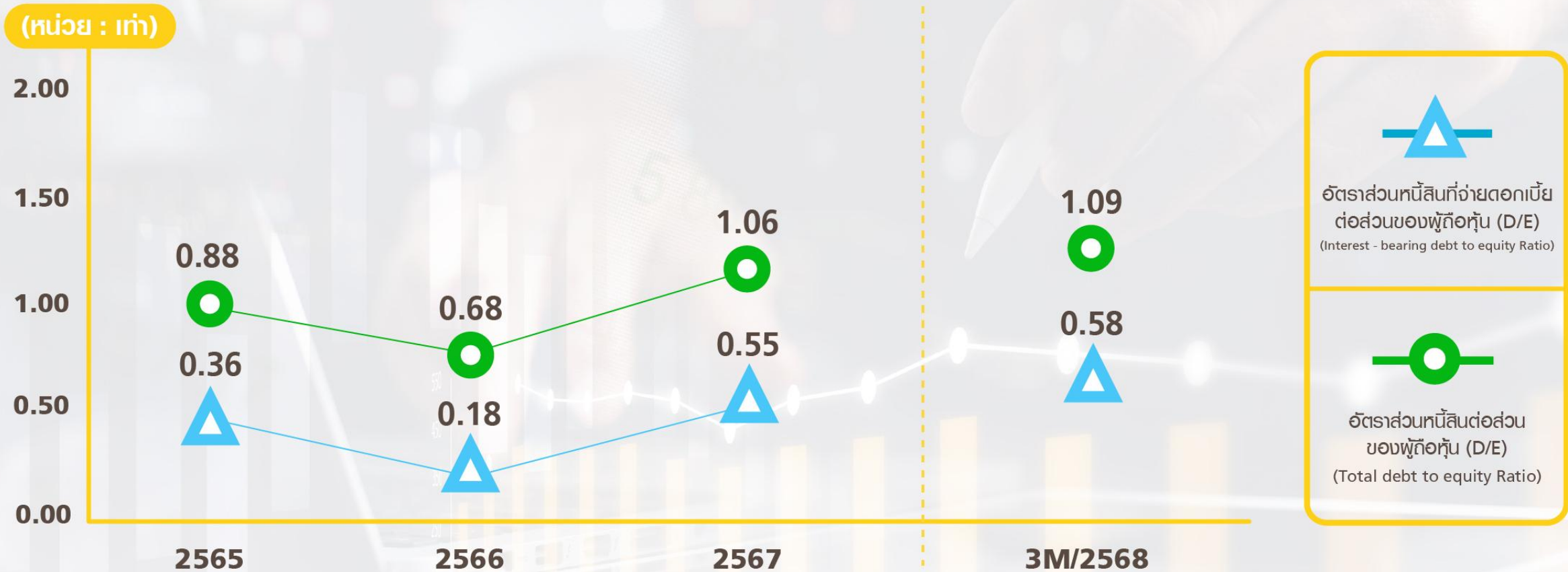
■ กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ 3 เดือน ปี 2568



■ สินทรัพย์รวมหนี้สินรวม ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม



■ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วน ของผู้ถือหุ้น D/E



■ TRADE LANE FOCUS

SEA EXPORT



COUNTRY

★		USA	29%
★		JAPAN	7%
★		INDIA	7%
★		INDONESIA	7%
		CANADA	5%

AIR EXPORT



COUNTRY

★		JAPAN	11%
		UAE	11%
★		GERMANY	10%
		ITALY	7%
★		USA	7%

SEA IMPORT



COUNTRY

★		CHINA	55%
		NETHERLANDS	9%
★		VIETNAM	8%
★		USA	6%
		ITALY	3%

AIR IMPORT



COUNTRY

★		MALAYSIA	30%
★		CHINA	16%
		UNITED KINGDOM	6%
		FINLAND	5%
★		INDONESIA	5%

■ COMMODITIES FOCUS

SEA EXPORT

COMMODITY

★ VEHICLE & PARTS	17%
★ RESIN	11%
FOOD STUFF	8%
ORGANIC TAPIOCA SYRUP	4%
FABRIC & TEXTILE PIECE GOODS	2%

AIR EXPORT

COMMODITY

★ ALUMINUM WHEELS	10%
GAS TURBINE PARTS	7%
PIPE	5%
★ CIRCUIT BOARD	2%
★ BLADES & VANES	2%

SEA IMPORT

COMMODITY

★ MACHINERY & EQUIPMENT	16%
★ ELECTRICAL PRODUCTS	14%
SPORTING & TRAVELLING PRODUCTS	7%
FABRIC & TEXTILE PIECE GOODS	5%
★ BUILDING & CONSTRUCTION	5%

AIR IMPORT

COMMODITY

CROSS BORDER E-COMMERCE	65%
PLASTIC	2%
★ RAPID TEST / MEDICAL EQUIPMENT	3%
★ LIGHTING	1%
★ COMPUTER PART	1%



HIGHLIGHT 3M/2568



บริษัทฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 346.0 ล้านบาท มีกำไรขั้นต้น 105.2 ล้านบาท
อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ ร้อยละ 30 ซึ่งใกล้เคียงกับไตรมาส 4/2567
และไตรมาส 1/2567



- แม้การค้าระหว่างประเทศปี 2568 จะมีความไม่แน่นอนจากสงครามการค้า แต่บริษัทฯ ยังมั่นใจ
ในการเติบโตของกำไรขั้นต้นและผลประกอบการในไตรมาส 2 และ 3

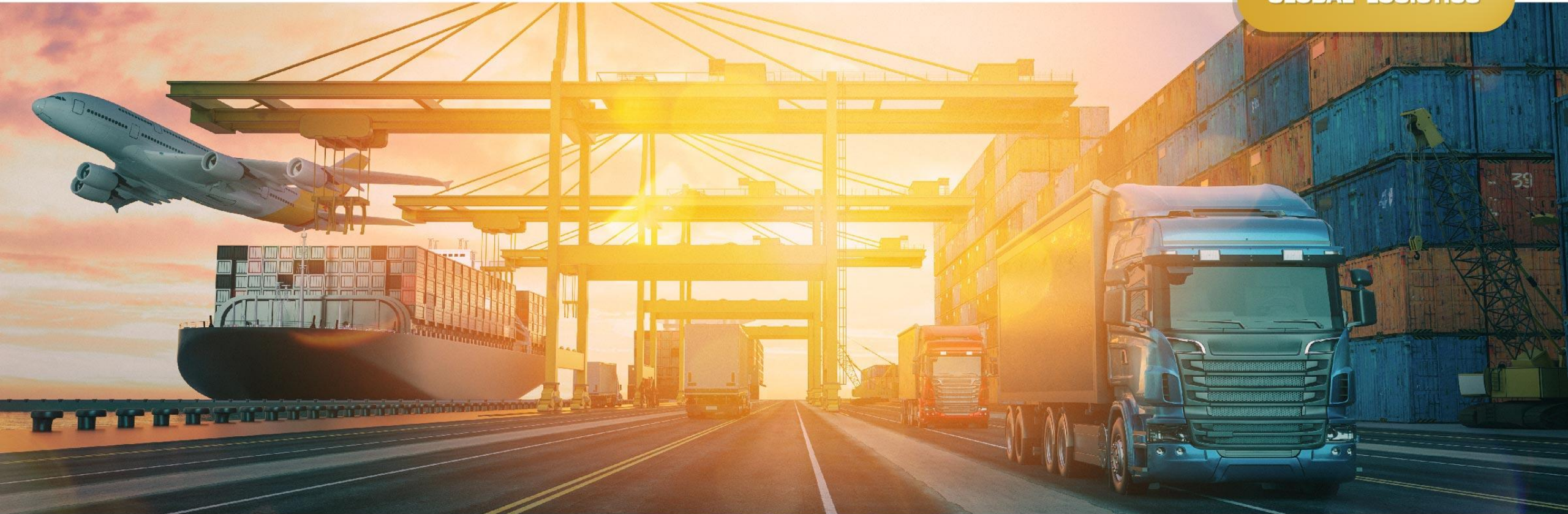
การเติบโตมาจากธุรกิจ Non-Freight และ Non-Logistics เช่น :

- โครงการ Self-Storage
- โครงการ LEO Coldbotic (ศูนย์จัดเก็บและกระจายสินค้าอัจฉริยะสำหรับไวน์)
- การส่งออก ทุเรียนไปจีน โดย Leo Sourcing & Supply Chain
- การให้บริการเช่า Power Bank โดย Leo-Jitu (จัดตั้งใหม่ปี 2568)



**รายได้จากการขนส่งทางรางจะเติบโตต่อเนื่อง
ในไตรมาส 2 และ 3 มาจาก**

- การขนส่งทางรางไปยังประเทศจีน-ลาว โดยบริษัท LaneXang Express
- การขนส่งทางรางภายในประเทศ โดย Srirang Leo Multimodal Logistics
- ได้รับ Demand การขนส่งที่ติดจาก ฤดูกาลส่งออกทุเรียนไปจีน
- บริษัทประสบความสำเร็จในการนำเสนอ ขนส่งทางรถไฟเป็นทางเลือกใหม่สำหรับผู้ส่งออก



SITUATION UPDATE

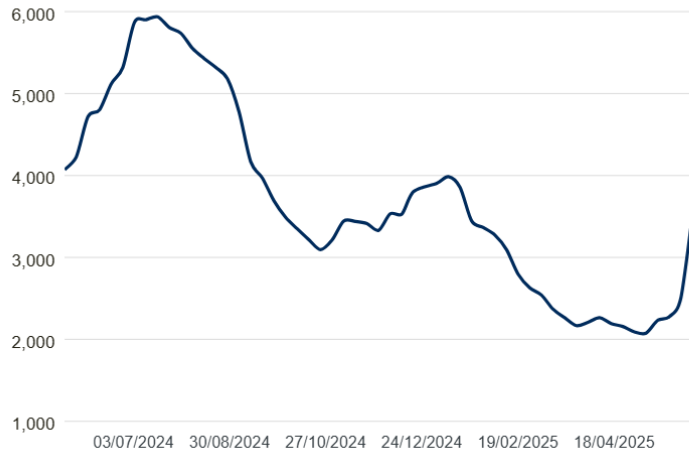
Shanghai Containerized Freight Index



Source : <https://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp>

Logistics Update

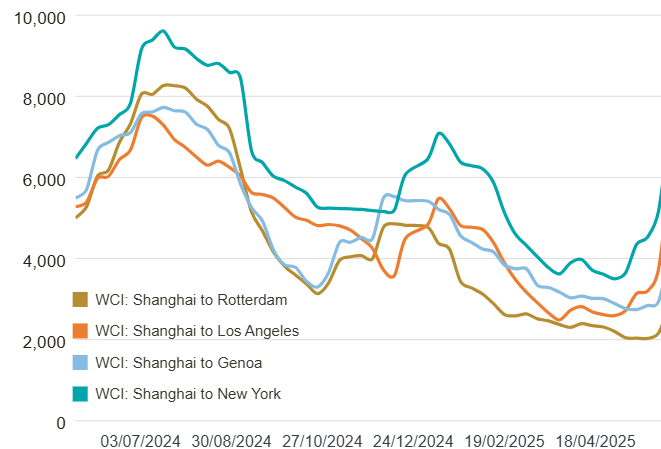
Drewry World Container Index (WCI) - 05 Jun 25 (US\$/40ft)



Drewry's World Container Index increased 41% to \$3,527 per 40ft container this week.

- Drewry's WCI has increased **70%** in the last 4 weeks, as President Donald Trump's "pause" on import tariffs led to a resumption of US-bound traffic after the initial collapse of transpacific volumes.
- Freight rates from Shanghai to Los Angeles have jumped **57% to \$5,876 per 40ft container** in the past week and **117%** since 8 May (4 weeks ago). Spot rates to New York have risen **39%** in the past week and **96%** in the past 4 weeks.
- Freight rates from Shanghai to Rotterdam and Genoa have also risen in the past week, by **32%** and **38%**, respectively.
- The latest sudden, short-term strengthening in supply-demand balance in global container shipping has reversed the trend of declining rates which had started in January.
- The volatility and timing of rate changes will depend on the outcome of legal challenges to Trump's tariffs and on capacity changes related to the introduction of the US penalties on Chinese ships, which are uncertain.

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)



■ Logistics Update



Truck shortage at Laem Chabang Port remains critical. Situation expected to improve early next month or after the fruit export season.



The **90-day U.S. tariff suspension** ends around **July**, likely affecting shipping. Many exporters are now rushing to ship goods in advance, though the post-suspension impact remains uncertain.



Freight rates to the USA will rise in June

Peak Season Surcharge to USA by average : USD 3,600/20'DC and USD 4,000/40'DC. Space in the market is very tight now.



Middle East conflict remains volatile, causing **freight rate fluctuations**

■ Logistics Update



- For outbound sailings to **India**, space is already very tight throughout July. Dry containers may still be accepted on some vessels.
- For outbound shipments to **Pakistan** and **Bangladesh**, bookings should be made at least 2 weeks in advance, and delays or vessel rollovers should be ex-



- **China**'s booking still have some open space but need to check with each carriers which sailings they can still accept.



- **South Asia**, recently booking trend to **South Asia** looks stronger and have more enquiries to South East Asia.



NEW BUSINESS : PROJECTS UPDATE

LEO จับมือพันธมิตรจีน พัฒนาระบบโลจิสติกส์ส่งออก ทุเรียนไทย

19 พฤษภาคม 2025



LEO จับมือพันธมิตรจีน พัฒนา ระบบโลจิสติกส์ส่งออกทุเรียนไทย

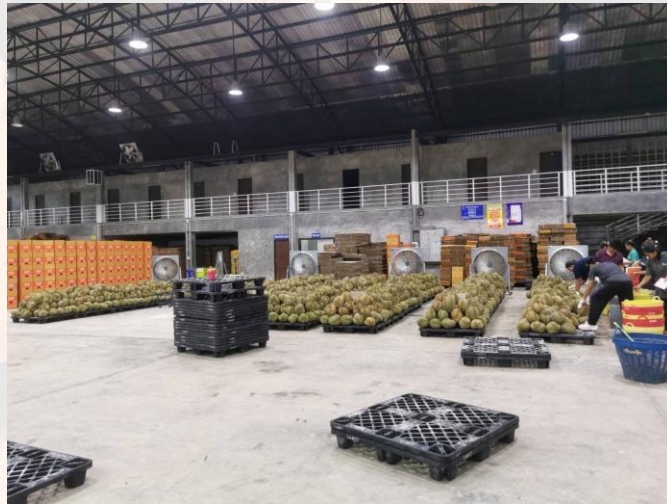
นายเกตติวิทย์ กิตติคุณนำประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทลีโอสื่อบอลโลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (LEO) ยินดีต้อนรับคณะผู้สั่งซื้อนำเข้าทุเรียนจากเมืองคุนหมิง , ตัวแทนจากสมาคมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ข้ามพรมแดนที่คุนหมิง (E-Commerce Cross Border Association) และสมาคมการค้าพาณิชย์การไกลด์ในการตรวจสอบหมิง ประชาชนจีนภายใต้ความร่วมมือระหว่างสำนักงานพาณิชย์เมืองสาครดัดหมิงกับ บริษัท ลีโอสลาสซิง ซัพพลายเชน จำกัด (LSSC) (LEO) ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน(MOU) เรื่องราวของธุรกิจที่เป็นส่วนประกอบและนำเข้าสินค้าในระดับสำหรับเทคโนโลยีต่อเนื่องหลายรูปแบบทั่วทั้งจีน-ไทย โดยร่วมประชุมประเด็นต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการซื้อและส่วนประกอบด้านโลหะข้ามแดนไปยังส่วนต่างๆ ของจีน ส่วนประกอบทุเรียนไทยสำหรับผู้บริโภคที่เห็นพร้อมด้วยลงพื้นที่สวนทุเรียนและโรงคัดบรรจุทุเรียน (ล้าง) ในจังหวัดเพื่อสอบถามการศึกษาวิจัยอีกครั้งคัดแยกการกลั่นกรองและเสริมสร้างความเข้าใจในมาตรฐานการผลิตและส่งออกส่วนประกอบทางบริษัทได้ค้นพบเข้านายมนตรีสิทธิไพศาลธนวัฒน์ผู้ว่าราชการจังหวัดและ นายธนภณ กิจกาญจน์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ) จังหวัดจันทบุรีเป็นจำนวนมาก

Source: <https://www.zoombusinessnews.com>

■ PROJECT UPDATE



■ PROJECT UPDATE



PROJECT UPDATE



LEO เปิดจากฤดู “ทุเรียน” ส่งออกจีน 50 ตู้ โซวติมานต์ลัน เตรียมรับออเดอร์ใหม่

LEO สุดฮอต! เปิดฤดูกาลส่งทุเรียนทางรถไฟไปจีน 50 ตู้ ตอกย้ำ “LEO Reefer Container” คุณภาพ 100% จ่อรับเฟสสองเต็มกำลัง - หนุนรายได้ Non freight เติบโตต่อเนื่อง



LEO
GLOBAL LOGISTICS
THE SMART LOGISTICS SOLUTION

**LEO ผู้นำ
ด้านการขนส่ง
ทางราง
ไทย-จีน**

พร้อมให้บริการขนส่งสินค้า
ประเภทผลไม้
เช่น ทุเรียน มังคุด ลำไย
และอาหารทะเลแช่แข็ง
ทางรางไทย-จีน* (คุณภาพสูง)
ผ่านเส้นทางรถไฟลาว-จีน
โดยทีมงานมืออาชีพ

+66(0)2 079 9888

■ PROJECT UPDATE



■ PROJECT UPDATE



WINNER OF TECHNOLOGY AND INNOVATION AWARD ASIA & THAILAND



Self Storage Awards Asia 2025

TECHNOLOGY & INNOVATION AWARD ASIA



TECHNOLOGY & INNOVATION AWARD THAILAND



รางวัล Technology & Innovation Award – Asia
รางวัล Technology & Innovation Award – Thailand

GREEN & SUSTAINABLE LOGISTICS

GREEN LOGISTICS LEO

GLOBAL LOGISTICS

LEO GLOBAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

